

Bydgoszcz, dnia 17. WRZ. 2014

.....
pieczęć Zamawiającego

ZAPYTANIE OFERTOWE

o wartości od kwoty 3.000 euro do kwoty 30.000 euro

dotyczy zamówienia odrębnego CPV 79212100-4, 79212000-3

1. Kierujemy zapytanie ofertowe, w celu uzyskania oferty na wykonanie opisanego niżej przedmiotu zamówienia :

Przeprowadzenie audytu rekompensaty z tytułu świadczenia usług w transporcie zbiorowym w Miejskich Zakładach Komunikacyjnych Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy

2. Warunki stawiane Wykonawcom: **Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem w kwestii opracowywania audytów o podobnym zakresie do wymaganego w niniejszym zamówieniu, tzn. Wykonawca musi wykazać się wykonaniem w ciągu ostatnich trzech lat przynajmniej jednego audytu ex-post i jednego audytu ex-ante w mieście o liczbie mieszkańców min. 300 000 osób.**

3. Termin realizacji zamówienia : a) do 20.11.2014r., b) do 30.03.2015r.

4. Kryterium wyboru oferty :

1) cena 100 %

2) inne 0 %

5. Istotne warunki zamówienia i przyszłej umowy :

I. Od Wykonawcy oczekujemy w szczególności:

1. Wykonania wszelkich prac zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności:
 - rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego,
 - ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13),
 - orzecznictwa Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości dotyczącego podmiotu wewnętrznego.
2. Uwzględnienia, w raportach dotyczących analizy ex-post otrzymanej przez MZK Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług transportu zbiorowego w komunikacji autobusowej i tramwajowej w 2014 roku, problematyki pomocy publicznej tj. czy poniesione koszty z punktu widzenia zrealizowanych usług publicznych poniesione zostały i skalkulowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, ze wskazaniem czy MZK Sp. z o.o. nie otrzymała rekompensaty mogącej zostać uznana za nielegalną pomoc publiczną.
3. Przedstawienia w raportach w odniesieniu do kalkulacji rekompensaty na 2015r w trakcji autobusowej i na lata 2015 – 2038 w trakcji tramwajowej:
 - wszelkich danych na bazie których dokonano kalkulacji,
 - sposobu i wysokości kalkulacji stawek przewozowych tramwajowych (stawka za wozokilometr/pociągokilometr) z uwzględnieniem poszczególnych typów taboru tramwajowego (Z-1 – zestaw jednowagonowy, Z-2, zestaw dwuwagonowy, Z-3 zestaw wielocłonowy) i autobusowego (długi – przegubowy, krótki - jednocłonowy, midi).

- specyfikacji rodzaju i wysokości kosztów wykonania usług z zakresu utrzymania, konserwacji i remontów bieżących – odtworzeniowych torów tramwajowych, sieci trakcyjnej i podstacji.
4. Przedstawienia w raportach w odniesieniu do weryfikacji otrzymanej rekompensaty za 2014r.:
 - wszelkich danych na bazie których dokonano weryfikacji rekompensaty
 - porównania stawek przewozowych za pociągokilometr i wozokilometr otrzymanych przez MZK do rynkowych stawek za wykonanie podobnych zadań (min. trzy przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej),
 - porównania Rekompensaty otrzymanej przez MZK do rynkowych stawek za wykonanie podobnych zadań tj. utrzymania, konserwacji i remontów bieżących – odtworzeniowych, torów tramwajowych, sieci trakcyjnej i podstacji do stawek (roboczo godzin, materiałów i sprzętu) dla Miasta Bydgoszczy określonych w cennikach ORGBUD i SECOCENBUD,
 5. Bieżącej współpracy z biegłym rewidentem badającym sprawozdanie finansowe MZK Sp. z o.o. za 2014r.
 6. Złożenia stosownych wyjaśnień lub uzupełnień po otrzymaniu i ocenie raportu przez MZK Sp. z o.o. i Organizatora transportu.

II. Oferta powinna zawierać:

1. Wykaz osób które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych i doświadczenia niezbędnego do wykonania zamówienia.
2. Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
3. Wykaz zrealizowanych audytów tożsamy z niniejszymi warunkami zamówienia w okresie ostatnich trzech lat.
4. Cenę łączną w złotych polskich za wykonanie zamówienia podaną liczbowo i słownie i dodatkowo w rozbiciu na :
 - a) cenę za wykonanie kalkulacji rekompensaty na rok 2015 w trakcji autobusowej;
 - b) cenę za wykonanie kalkulacji rekompensaty na lata 2015-2038 w trakcji tramwajowej wraz z utrzymaniem i konserwacją torowisk, sieci podstacji,
 - c) cenę za wykonanie analizy ex-post otrzymanej przez MZK Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług transportu zbiorowego w komunikacji autobusowej w 2014 roku
 - d) cenę za wykonanie analizy ex-post otrzymanej przez MZK Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług transportu zbiorowego w komunikacji tramwajowej w 2014 roku,

Cena oferty będzie ceną ryczałtową i powinna zawierać wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie, jakie Wykonawca uważa za niezbędne do poniesienia dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, zysk Wykonawcy oraz wszystkie wymagane przepisami podatki i opłaty, a w szczególności podatek VAT. Cena będzie obowiązywać przez okres ważności umowy i pozostanie niezmienną.

5. Projekt umowy.

III. Terminy przeprowadzenia audytów:

- Audyt w zakresie kalkulacji rekompensaty na rok 2015 w trakcji autobusowej – do dnia 20 listopada 2014r.
- Audyt w zakresie kalkulacji rekompensaty na lata 2015-2038 w trakcji tramwajowej wraz z utrzymaniem i konserwacją torowisk, sieci podstacji - do dnia 20 listopada 2014r.
- Audyt w zakresie weryfikacji otrzymanej przez MZK rekompensaty za 2014r. w trakcji autobusowej – do dnia 30 marca 2015r.
- Audyt w zakresie weryfikacji otrzymanej przez MZK rekompensaty za 2014r w trakcji tramwajowej wraz z utrzymaniem i konserwacją torowisk, sieci i podstacji - do dnia 30 marca 2015r.

IV. Terminy płatności:

Zapłata nastąpi jednorazowo w terminie 30 dni od otrzymania i przyjęcia przez Organizatora transportu i MZK Sp. z o.o. na podstawie poprawnie wystawionej faktury VAT wszystkich raportów dotyczących:

- a) kalkulacji rekompensaty na 2015r w trakcji autobusowej;
- b) kalkulacji rekompensaty na lata 2015-2038 w trakcji tramwajowej wraz z utrzymaniem i konserwacją torowisk, sieci i podstacji
- c) analizy ex-post otrzymanej przez MZK Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług transportu zbiorowego w komunikacji autobusowej w 2014 roku;

d) analizy ex-post otrzymanej przez MZK Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług transportu zbiorowego w komunikacji tramwajowej w 2014 roku wraz z utrzymaniem i konserwacją torowisk, sieci i podstacji

V. Termin składania ofert:

Termin składania ofert upływa w dniu 24.09.2014r. o godz. 13.00.

Uwagi : ZDMiKP zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru ofert, przedłużenia terminu składania ofert, negocjacji warunków umowy oraz odstąpienia od wyboru ofert, bez podania przyczyny i ponoszenia jakichkolwiek skutków prawnych i finansowych.

6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych
7. Osoby uprawnione do kontaktów z wykonawcami
Tomasz Brzuchalski - tel. 52 582 27 41, 604 429 436
8. Ofertę należy złożyć wyłącznie w formie elektronicznej na adres poczty:
tomasz.brzuchalski@zdmikp.bydgoszcz.pl


Zastępca Dyrektora
ds. Transportu
.....
Dyrektor ZDMiKP
Rafał Grzechowiński